

Plano Intercalar de Fomento - 1965-1967

- 1) Plano de Cauce - Continuação dos trabalhos de saneamento (1966)
- 2) Pósto de Transformação do Hospital Dr. Carvalho - construção e montagem (1966 - III Plano de Fomento)
- 2) Ponte de Comoro - conclusão da construção (1966)
- 3) Área portuária - construção de coberturas para mercadorias (1966)
- 3) iluminação elétrica (1966-1967)
- 4) pavimentação e construção de valas e esgotos nos armazéns (1966-1967)
- 4) parque para viaturas automóveis e motociclos (1967)
- 4) Localização escolhida para o Plano Inclinado e Oficinas Navais anexas (solução I) - projecto (1967)
- 5) Opção não escolhida para a localização do Plano Inclinado e Oficinas Navais (solução II)
- 6) Opção não escolhida para a localização do Plano Inclinado e Oficinas Navais (solução III)
- 7) Campo de Aviação - arranjo da pista e asfaltamento dos acessos aos hangares (1966)
- 8) Edifício dos C.T.T. - construção (1966 - III Plano de Fomento)
- 9) Centro Emissor de D.H. - construção (1966 - 1967)
- 10) Estação Receptora de D.H. - construção (1966 - III Plano de Fomento)
- 11) Centro de Informação e Turismo - adaptação do edifício pré-existente (1967)
- 12) Hotel Resende - existe em 1966 (data de construção desconhecida)
- 13) Hotel Resende - existe em 1966 (data de construção desconhecida)
- 2) Moradia em Lahane - construção (1966)

- 2) Casas residenciais do tipo económico - construção (1966-1967)
- 2) Cinco blocos de apartamentos - construção (1966-1967)
- 4) Imprensa Nacional - adaptação de um dos edifícios da antiga alfândega (1967)
- 13) Escola Trezena - construção (1966 - III Plano de Fomento)
- 16) Maternidade D. Leonor Ruas - obras de remodelação (1966)
- 17) Anexos do Centro de Saúde - transformação em Farmácia do Estado (1966)
- 18) Cruz Vermelha - data de construção desconhecida (existe em 1967)
- 19) Consulado chinês - data de construção desconhecida (existe em 1961)

0m 500m 1000m

